



ТД «ЭСКО»  
Точные измерения  
— наша профессия!

трансформатор

+7 (495) 258-80-83

БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК

8 800 350-70-37

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС В МОСКВЕ

ул. ГИЛЯРОВСКОГО, ДОМ 51

РАБОТАЕМ В БУДНИ С 9 ДО 18

ZAKAZ@ESKOMP.RU



## Описание КИПЭТАЛОН АТМН-32

**Трансформатор АТМН-32-220-75 УХЛ4** предназначен для плавного регулирования напряжения переменного тока промышленной частоты 50Гц. Применяется при всевозможных работах в электротехнических лабораториях, в производственных целях - регулирование температуры в муфельных печах и термостатах, требующих регулирование напряжения. Рассчитан для работы в климатических условиях УХЛ и категории размещения 4 в соответствии с ГОСТ 15150-69.

Автотрансформатор АТМН-32-220-75УХЛ4 предназначен для плавного регулирования напряжения переменного тока промышленной частоты 50Гц.

Номинальное первичное напряжение 220В

Предел регулирования вторичного напряжения при холостом ходе 1+5—220—2

Номинальный ток нагрузки 32А

Число фаз 3

Область применения:

- в качестве лабораторного автотрансформатора (ЛАТР);
- при наладке и тестировании промышленного и бытового электрооборудования;
- для поддержания в ручном режиме номинального напряжения на нагрузке в быту и промышленности.
- АТМН-32-220-75УХЛ4 трёхфазный масляный автотрансформатор позволяет плавно регулировать напряжение переменного тока промышленной частоты 50 Гц. Автотрансформатор АТМН-32-220-75УХЛ4 предназначен для различных работ в электротехнических лабораториях, таких как, питание повышающих трансформаторов, испытание плавких предохранителей, регулирование реле, автоматов, ограничителей тока и т.п. Силовой масляный автотрансформатор АТМН-32-220-75УХЛ4 предназначен для эксплуатации в климатических условиях У и 4 категории размещения по ГОСТ 15150-69 на высоте в пределах 1000 м над уровнем моря. Окружающая среда должна не содержать взрывоопасных веществ, агрессивных газов, паров и токопроводящей пыли в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

Устройство автотрансформатора.

Регулирование напряжения в широких пределах при определенной мощности нагрузки обеспечивается изменением коэффициента трансформации. Изменение коэффициента трансформации происходит за счёт перемещения, контакта подключения нагрузки, по обмотке автотрансформатора. Автотрансформатор выполнен на тороидальном магнитопроводе с навитой на нем медной обмоткой, имеющей открытую (неизолированную) дорожку, обеспечивающую электрический контакт нагрузки с обмоткой при помощи токосъемного ролика.

**Принцип работы изделия.**

При перемещении токосъемного ролика по обмотке трансформатора изменяется коэффициент трансформации и, как следствие, действующее значение выходного напряжения. При коэффициенте трансформации равном 1, вся электрическая энергия передается в нагрузку гальванически.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Внимание! Автотрансформатор АТМН-32-220-75УХЛ4 является прибором переменного тока 50 Гц. Общая потребляемая мощность электроприборов, подключаемых к автотрансформатору, не должна превышать его номинальную мощность.

Внутри корпуса изделия имеется опасное напряжение более 220В, с частотой 50Гц;

К работе с изделием допускаются лица, изучившие настоящее руководство.

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать трансформаторное масло с характеристиками диэлектрической прочности ниже заявленных характеристик автотрансформатора
  - использовать трансформаторное масло не прошедшее аттестацию диэлектрической прочности
  - использовать трансформаторное масло с вышедшем сроком годности, заявленным производителем, либо компанией, производящей осушку и аттестацию диэлектрической прочности трансформаторного масла
  - эксплуатировать изделие при появлении дыма или запаха, характерного для горячей изоляции, появлении повышенного шума или вибрации, поломке или появлении трещин в корпусе и при поврежденных соединителях;
  - использовать изделие в помещениях со взрывоопасной или химически активной средой, разрушающей металлы и изоляцию, в условиях воздействия капель или брызг, а также на открытых площадках;
  - оставлять изделие без присмотра обслуживающего персонала;
  - эксплуатировать изделие без ЗАЗЕМЛЕНИЯ (заземление изделия осуществляется через клемму, расположенную на его корпусе);
  - при включенном в сеть автотрансформаторе прикасаться одновременно к нему и к приборам (оборудованию), имеющим естественное заземление (газовые плиты; радиаторы отопления; водопроводные и газовые трубы, краны, мойки и т. п.);
  - подключать к автотрансформатору электродвигатели (отдельно или в составе оборудования), мощность потребления которых (обычно указывается в паспорте) составляет более одной трети суммарной мощности нагрузки автотрансформатора;
  - подвергать устройство электрическим перегрузкам, механическим ударам, воздействию жидкостей и пыли
- 5.4. Во всех случаях выполнения работ, связанных со вскрытием изделия, оно должно быть отключено от сети.

## ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Внимание! После транспортировки или хранения устройства, при отрицательных температурах, перед включением необходимо выдержать его в указанных условиях эксплуатации не менее 2-х часов.

Произвести внешний осмотр изделия с целью убедиться в отсутствии механических повреждений

Залить трансформаторное масло с характеристиками диэлектрической прочности не ниже указанных характеристик автотрансформатора.

Подключить к устройству сетевой кабель и кабель нагрузки.

Подать питающее напряжение на устройство.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Своевременно менять трансформаторное масло согласно требованиям производителя либо компании, производящей осушку и аттестацию трансформаторного масла.

В случае отсутствия или неизменности выходного напряжения при его регулировке, при возникновении повышенного шума, запаха или гари немедленно отключить автотрансформатор от сети и обратиться в сервисный центр.

## ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ

Транспортирование должно производиться в упаковке производителя любым видом наземного (в закрытых негерметизированных отсеках), речного, морского, воздушного (в закрытых герметизированных отсеках) транспорта без ограничения расстояния и скорости, допустимых для данного вида транспорта. Автотрансформаторы должны храниться в таре изготовителя при температуре окружающего воздуха от -40 до +35 °С при относительной влажности воздуха до 80%.

В помещениях для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации автотрансформатора - 12 месяцев со дня продажи в пределах гарантийного срока хранения. Гарантийный срок хранения автотрансформатора - 24 месяца со дня изготовления. При отсутствии даты продажи и штампа магазина гарантийный срок исчисляется со дня выпуска автотрансформатора изготовителем.

В течение гарантийного срока эксплуатации в случае нарушения работоспособности автотрансформатора по вине предприятия - изготовителя потребитель имеет право на бесплатный ремонт.

Внимание! Производитель не несет ответственности за ущерб здоровью и собственности, если он вызван несоблюдением норм установки и эксплуатации, предусмотренной данным руководством.

Внимание! При приобретении устройства проследите за правильностью заполнения свидетельства о приемке и продаже автотрансформатора (должны быть указаны: дата изготовления и продажи, штамп изготовителя и торгующей организации).

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

- несоблюдении правил хранения, транспортировки, установки и эксплуатации, установленных настоящим паспортом;
  - не предъявления подлинника свидетельства о приемке и продаже автотрансформатора, подтверждающего факт его продажи;
  - отсутствия гарантийного талона;
  - ремонта автотрансформатора не уполномоченными на это лицами и организациями;
  - механических повреждений, следов химических веществ и попадания внутрь инородных предметов;
  - использование автотрансформатора без масла, либо с недостаточным уровнем масла;
  - Использование автотрансформатора с маслом, не прошедшим аттестацию диэлектрической прочности;
  - при повреждениях, возникших вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы (пожара, молнии, наводнения, несчастных случаев и т.п.);
- использования автотрансформатора не по назначению: подключению к сети с параметрами, отличными от указанных в технических условиях, подключения нагрузок, превышающих номинальную мощность изделия.

## УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

**A** - Автотрансформатор

**T** - Трехфазный

**M** - Масляный с естественным охлаждением

**H** - С регулированием напряжения под нагрузкой

**32** - Номинальный ток нагрузки, А

**220** - Номинальное первичное напряжение, В

**75** - Год начала серийного производства

**УХЛ4** - Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69

**ВНИМАНИЕ!!!** Трансформаторное масло не входит в комплект поставки. Рекомендуется использовать любое осушенное трансформаторное масло с диэлектрической прочностью не менее 20кВ, что должно быть отражено в паспорте на трансформаторное масло.

## Характеристики КИПЭТАЛОН АТМН-32

Параметр	Значение
Номинальная мощность	12 кВА
Номинальное первичное напряжение	220 В
Пределы регулирования вторичного напряжения при холостом ходе	0 - 240 В
Номинальная частота	50 Гц
Номинальный ток нагрузки	32 А
Количество регулируемых цепей	2
Число фаз	3
Габаритные размеры	285x455x450
Масса	70 кг

## Комплектация КИПЭТАЛОН АТМН-32

Автотрансформатор 1 шт.

Руководство по эксплуатации 1 шт.