DayCor Rail - ультрафиолетовая камера

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

DayCor Rail - это автоматическая система контроля коронных разрядов на железной дороге. Программное обеспечение CoronaCatch Ofil с высокой скоростью автоматически обнаруживает коронные разряды, записывает видео и изображение, формирует отчеты и прикрепляет к каждому зафиксированному событию GPS-координаты, условия окружающей среды и др.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Высокая чувствительность обнаружения коронных разрядов
- Автоматическое обнаружение коронного разряда
- Автоматический счётчик УФ-событий
- Автоматическая фокусировка УФ и оптического каналов
- Адаптация к специфическим требованиям заказчика
- Автоматическое создание отчётов
- Встроенные системы позиционирования
- Многоязычная программа создания отчётов
- Цифровая видеозапись

Оптимальная работа на высокой скорости
Уровень чувствительности позволяет обнаруживать и регистрировать удалённые коронные разряды в контактной сети во время движения со скоростью до 300 км/ч без потери чёткости изображения и пропуска событий. Автоматический счётчик УФ-событий используется для оценки интенсивности коронного разряда.

Автоматический режим работы
Система спроектирована для автономной эксплуатации и управляется автоматически без контроля и участия оператора на любом поезде.

Устойчивость к вибрации
Амортизаторы и узлы гашения вибрации обеспечивают надёжный сбор данных инспекции независимо от хода локомотива.

Надежная технология
Высококачественная оптическая система обеспечивает получение изображений высокого разрешения, позволяет выявлять точное положение коронного разряда на удалённых объектах и получать достоверные данные.

Обработка и хранение данных
Система выполняет запись коронных разрядов, автоматическую обработку полученных данных и подготовку отчётов. Записанные видеофрагменты сохраняются в формате DVD-Video вместе с данными о местоположении, датой и временем инспекции.

Возможность настройки по заказу
Система может быть адаптирована к специфическим требованиям заказчика и выпускается для установки на различных платформах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ DAYCOR RAIL

Параметр	Значение
УФ-канал - оптические характеристики	
Минимальная УФ-чувствительность	3x 10'18 Вт/см2
Поле обзора (Г x В)	5° x 3,75° или 7,2° X 5,4°
Долговечность детектора	не ограничена
Фокусировка	полная автоматическая фокусировка УФ и оптического каналов
Фокусное расстояние	от 3 м до бесконечности
Характеристики оптического канала	
Точность совмещения УФ/оптического каналов	погрешность менее 1 миллирадиана
Минимальная чувствительность	1 лк
Выходной видеосигнал	полный сигнал PAL или NTSC
Органы управления	

Параметр	Значение
Способ управления	автоматический
Включение функций	автоматическое
Условия окружающей среды	
Температура хранения и эксплуатации	от -20°C до to +55°C
Хранение данных	
Носитель	жёсткий диск
Формат видеозаписи	цифровой
Ёмкость запоминающего устройства	на заказ
Формат отчётов	html (гипертекстовый язык описания документов)
Физические характеристики и источник электропитания	
Номинальная потребляемая мощность	12 В пост, тока, 16 Вт
Источник электропитания	совместим с системой электропитания поезда
Дисплей	
Тип	внешний
Внешний дисплей	Совмещенное изображение в формате PAL или NTSC через штырьковый разъём

© 2012-2025, ЭСКО
Контрольно измерительные
приборы и оборудование

ТЕЛЕФОН В МОСКВЕ
+7 (495) 258-80-83