



Описание OFIL DayCor Rail

DayCor® Rail профессиональная УФ система диагностики для детектирования коронных разрядов и электрической дуги в светлое время суток специально разработанная для железнодорожного транспорта.

DayCor® Rail профессиональная УФ система диагностики для детектирования коронных разрядов и электрической дуги в светлое время суток специально разработанная для железнодорожного транспорта.

Система укомплектована амортизаторами и может использоваться при неблагоприятных условиях. Предназначена для обеспечения высокой скорости автоматического обнаружения короны и дуги, обеспечивая высокое разрешение изображения.

ОСОБЕННОСТИ

Железнодорожная система УФ-диагностики позволяет обнаруживать и регистрировать удалённые коронные разряды в контактной сети во время движения точно и надёжно на высокой скорости до 300 км/ч, без размытия изображения с высоким разрешением.

DayCor® Rail использует амортизаторы и узлы гашения вибрации, что обеспечивает надёжный сбор данных инспекции независимо от хода локомотива.

- Автоматическое обнаружение короны
- Обеспечивает получение изображений высокого разрешения, позволяет выявлять точное положение коронного разряда на удалённых объектах и получать достоверные данные при условиях дневного освещения
- Автоматический фокус для УФ и видимого каналов
- Автоматический подсчёт УФ-событий с выводом на дисплей для оценки силы коронного излучения
Запись видео
- Режимы: только УФ канал, только видимый канал, комбинированный режим УФ + видимый канал

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УФ-канал - оптические характеристики	
Минимальная УФ-чувствительность	3x 10 ¹⁸ Вт/см ²
Поле обзора (Г x В)	5° x 3,75° или 7,2° X 5,4°
Долговечность детектора	не ограничена
Фокусировка	полная автоматическая фокусировка УФ и оптического каналов
Фокусное расстояние	от 3 м до бесконечности
Характеристики оптического канала	
Точность совмещения УФ/оптического каналов	погрешность менее 1 миллирадиана
Минимальная чувствительность	1 лк
Выходной видеосигнал	полный сигнал PAL или NTSC
Органы управления	
Способ управления	автоматический
Включение функций	автоматическое
Условия окружающей среды	
Температура хранения и эксплуатации	от -20°C до +55°C
Хранение данных	
Носитель	жёсткий диск
Формат видеозаписи	цифровой
Ёмкость запоминающего устройства	на заказ
Формат отчётов	html (гипертекстовый язык описания документов)
Физические характеристики и источник электропитания	
Номинальная потребляемая мощность	12 В пост. тока, 16 Вт
Источник электропитания	совместим с системой электропитания поезда
Дисплей	

Тип	внешний
Внешний дисплей	Совмещенное изображение в формате PAL или NTSC через штырьковый разъем

Характеристики OFIL DayCor Rail

Технические характеристики OFIL DayCor Rail	
Температура воздуха °C	-20 до +55

Комплектация OFIL DayCor Rail

1.	Ofil DayCor Rail
----	------------------

© 2012-2024, ЭСКО
Контрольно измерительные
приборы и оборудование

ТЕЛЕФОН В МОСКВЕ
+7 (495) 258-80-83