



ТД «ЭСКО»
Точные измерения
— наша профессия!

Standard Kit - автомобильный осциллограф

ТЕЛЕФОН В МОСКВЕ
+7 (495) 258-80-83

БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК
8 800 350-70-37

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС В МОСКВЕ
ул. ГИЛЯРОВСКОГО, ДОМ 51

РАБОТАЕМ В БУДНИ С 9 ДО 18
ZAKAZ@ESKOMP.RU



ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ОСЦИЛЛОГРАФА PICO SCOPE 4423 STANDARD KIT

- «2 в 1»: осциллограф, анализатор спектра
- Число вх. каналов: 4
- Полоса пропускания: 20 МГц
- Высокое разрешение АЦП: 12 бит (16 бит в режиме ERES)
- Макс. частота дискретизации: до 80 МГц
- Максимальная длина памяти: 32 МБ
- Режим измерения автомобильных сигналов (с датчиков, с приводных устройств и т.д.) включает подробные разделы справки и наборы опорных сигналов
- Режим автомобильных тестов (6 типов)
- Автоматические (26 параметров) и курсорные измерения (U; T)
- Быстрое преобразование Фурье (БПФ)
- Послесвечение, режим «покадровой» цифровой регистрации (запись/считывание до 1000 осциллограмм во внутренний буфер)
- Декодирование: CAN Bus, Mazda 25-Pin DLC, FlexRay, K-Line, LIN Bus
- Интерфейс USB, ПО под ОС WIN XP SP2, Vista, WIN 7, WIN 8
- Питание и управление по USB от внешнего ПК
- Масса 500 г

Характеристики PicoScope 4423 Standard Kit

| Параметр | Значение |
|---|---|
| КАНАЛ ВЕРТИКАЛЬНОГО ОТКЛОНЕНИЯ | |
| Число вх. каналов | 4 |
| Полоса пропускания (-3 дБ) | 0...20 МГц (0...10 МГц для Коткл. 50 мВ/дел) |
| Коеф. отклонения (Коткл.) | 10 мВ/дел...20 В/дел |
| Погрешность уст. Коткл. | ± 1 % |
| Время нарастания | 17,5 нс |
| Входной импеданс | 1 МОм (± 2 %) / (20 ± 2) пФ |
| Макс. входное напряжение | 100 В ср. кв. |
| Защита входа | ±200 В (DC+АСпик) |
| КАНАЛ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ОТКЛОНЕНИЯ | |
| Коеф. развертки (Кразв.) | 100 нс...200 с/дел |
| Погрешность установки Кразв. | ±50 ppm |
| Джиттер | не более 10 пс |
| Режимы работы | Основной, окно, ZOOM окна, X-Y |
| АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ/ТЕСТЫ | |
| Система зарядки и запуска (12/24В) | Система зарядки (I, U хх), система запуска (I, U запуска) |
| Датчики | ABS, педали акселератора, AFM (массового расхода воздуха), положения распределительного вала, температуры охлаждающей жидкости, положения коленвала, распределителя зажигания, давления топлива, детонации, лямбда-зонд (датчик кислорода), MAP (абсолютного давления во впускном коллекторе), скорости автомобиля, положения дроссельной заслонки |
| Управляемые приводные устройства | Клапан абсорбента топливного бака, свечи накаливания (дизель), ERG клапан (рециркуляции выхлопных газов), топливный насос, клапан холостого хода (IAC), форсунки (бензиновые и дизельные), клапан регулировки давления топлива (редукционный клапан), клапан регулировки расхода топлива, сервопривод дроссельной заслонки, вентилятор охлаждения с переменной скоростью, система изменения фаз газораспределения |
| Система зажигания | Прерыватель-распределитель зажигания, система DIS (холодная искра), система COP (катушка на свече), модуль из нескольких систем COP |

| | |
|--|---|
| Синхронизация и декодирование сигналов шин | CAN Bus, Mazda 25-Pin DLC, FlexRay, K-Line, LIN Bus |
| Дополнительные (опциональные) датчики давления | Датчик давления WPS500X (измерения во впускном коллекторе, выхлопной системе, цилиндрах и карте) |
| | Датчик давления FirstLook используется для измерения импульсов давления в системах автомобиля (топливной, вакуумной, выхлопной) и одновременного сравнения с формой сигнала системы зажигания (параллельное подключение по 2 каналам) |
| Автомобильные тесты | Тест баланса мощности по цилиндрам; определение относительной компрессии; обнаружение пропусков воспламенения; тестирование аккумуляторов, генераторов, стартеров |
| СИНХРОНИЗАЦИЯ | |
| Источники синхросигнала | Любой из доступных каналов |
| Режимы запуска развертки | Авто, ждущий, однократный, без синхронизации |
| Расширенный запуск развертки | Фронт, пороговый (гистерезис), по длительности, по интервалу, отложенная, окно, логические условия |
| АНАЛОГО-ЦИФРОВОЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЕ | |
| Разрешение по вертикали | 12 бит (16 бит в режиме увеличения разрешения (ERES)) |
| Макс. частота дискретиз. (однокр. сигнал) | 20 МГц |
| Длина памяти | 32 МБ (делится между активными каналами) |
| Интерполяция | Линейная, Sin X / X |
| Режимы сбора данных | Выборка, послесвечение, цифровой самописец |
| КУРС. ИЗМЕРЕНИЯ | |
| Функции | ΔU; ΔT; 1/ΔT |
| АВТОМАТИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ | |
| По вертикали | Пик-пик, амплитуда, максимальное, минимальное, «высокий» уровень, «низкий» уровень, среднее, среднеквадратическое, выбросы на вершине и в паузе |
| По горизонтали | Частота; период; время нарастания и спада; +/- ширина импульса, +/- скважность, задержка |
| АНАЛИЗАТОР СПЕКТРА | |
| Диапазон входных частот | 0...20 МГц |
| Глубина БПФ | 2...1048576 точек |
| Индикация спектрограммы | Амплитуда, удержание пика, среднее значение |
| Тип окна наблюдения | Прямоугольное, треугольное, гауссовское, Блэкмана, фон Хана, Хэмминга, с плоской вершиной, Блэкмана-Харриса |
| ОБЩИЕ ДАННЫЕ | |
| Источник питания | От внешнего ПК (по шине USB), 200 мА |
| Интерфейс | USB 2.0 (совместимый с USB 1.1) |
| Системные требования к ПК (миним.) | Процессор класса Pentium II (или выше), ОС - MS Windows XP/ Vista/ Win 7, 8 ОЗУ 64/512 Мб/ 1 Gb (32-bit или 64-bit XP/Vista/ Win 7) -30 Мб для ПО, порт USB 1.1 |
| Рабочие условия | Температура: +5 °C ... +45 °C |
| | Влажность: 5%...80% при +25 °C (без образования конденсата) |
| Габаритные размеры | 200 × 140 × 35 мм |
| Масса | не более 0,5 кг |

Комплектация PicoScope 4423 Standard Kit

| № | Наименование | Количество |
|----|--|------------|
| 1. | Токовые клещи AC/DC 60A (PP264) | 1 |
| 2. | Токовые клещи AC/DC 600A (PP266) | 1 |
| 3. | Провод для подключения к высоковольтным цепям (PP178) | 1 |
| 4. | Аттенюатор 20:1 (PP198) | 2 |
| 5. | Набор пробников-игл (TA008) | 1 |
| 6. | Крюк S-образный (MI168) | 1 |
| 7. | Кейс для переноски (PP207) | 1 |
| 8. | PicoScope 4423 Starter Kit - автомобильный осциллограф | 1 |