



ТД «ЭСКО»
Точные измерения
— наша профессия!

1М

ТЕЛЕФОН В МОСКВЕ
+7 (495) 258-80-83

БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК
8 800 350-70-37

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС В МОСКВЕ
ул. ГИЛЯРОВСКОГО, ДОМ 51

РАБОТАЕМ В БУДНИ С 9 ДО 18
ZAKAZ@ESKOMP.RU

Ин



Описание Termex OKTAN-IM

Портативный индикатор октанового/цетанового числа топлив с USB интерфейсом

Определяет октановые числа по моторному (ОЧМ) и исследовательскому методам (ОЧИ)

Пригоден для измерения любых неэтилированных топлив

Выполнен в прочном металлическом корпусе, подходит для жестких условий эксплуатации

Может комплектоваться мобильным принтером

Индикатор предназначен для оперативного контроля качества топлив, их компонентов и смесей. Результаты измерений октановых чисел хорошо согласуются с результатами, полученными по исследовательскому (ГОСТ 8226) и моторному (ГОСТ 511) методам, а результаты измерений цетановых чисел – с результатами, полученными согласно ГОСТ 3122.

ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО, характеризующее детонационную стойкость топлив для двигателей внутреннего сгорания (как и ЦЕТАНОВОЕ ЧИСЛО, характеризующее воспламеняемость дизельных топлив) является мерой качества моторных топлив. Это число равно объемному содержанию изооктана в его смеси с н-гептаном, при котором эта смесь эквивалентна по детонационной стойкости исследуемому топливу в стандартных условиях испытаний. Детонационная стойкость чистого изооктана условно принята за 100 единиц, а н-гептана – за 0. Для определения шкалы между этими крайними значениями готовят смеси с различным содержанием изооктана и н-гептана. Для сравнения испытываемого топлива со стандартными смесями используют установку УИТ-65 или УИТ-85, представляющую собой одноцилиндровый двигатель внутреннего сгорания с изменяемой степенью сжатия.

Принцип работы OKTAN-IM основан на измерении диэлектрической проницаемости топлива и последующего определения октанового числа по предварительно построенной калибровочной зависимости. Для построения калибровочных зависимостей используются н-гептан и топлива с известным октановым числом, определенным с помощью моторной установки. Благодаря оригинальной конструкции датчика и усовершенствованному методу измерения диэлектрической проницаемости OKTAN-IM обеспечивает отличную сходимость результатов и долговременную стабильность показаний.

Топлива от различных производителей, как правило, имеют отклонение от типовой калибровочной зависимости "диэлектрическая проницаемость – октановое число". Поэтому возникает необходимость в построении индивидуальных калибровок, где в качестве стандартов принимаются топлива конкретного производителя, октановые числа которых предварительно определяются на моторной установке. OKTAN-IM позволяет построить и сохранить в памяти прибора до 10 таких индивидуальных калибровок.

Поскольку определение октанового числа топлива посредством измерения его диэлектрической проницаемости является косвенным методом, использующим предварительную калибровку по топливам, испытанным на моторной установке, на его точность накладываются ограничения самого метода определения октановых чисел с помощью моторной установки, приведенные в таблице:

Октановое число	Нормативный документ	Сходимость	Воспроизводимость
по моторному методу	ГОСТ 511	±0.5 ед.	±1.6 ед.
по исследовательскому методу	ГОСТ 8226	±0.5 ед.	±1.0 ед.

Термин "Сходимость" характеризует способность моторной установки давать одинаковые (с 95% доверительной вероятностью) результаты для одного образца топлива в серии последовательных измерений.

Термин "Воспроизводимость" характеризует способность различных моторных установок давать одинаковые (с 95% доверительной вероятностью) результаты для одного образца топлива.

Технические характеристики

Диапазон рабочих температур	–10...+40 °C
Диапазон измерения октановых чисел	от 67 до 98 ед.
Диапазон измерения цетановых чисел	от 30 до 60 ед.
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения октановых чисел	±2.0 ед.
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения цетановых чисел	±2.0 ед.
Индикация измеряемых величин	цифровая
Количество разрядов индикации измеряемого октанового/цетанового числа	3
Цена единицы младшего разряда измеряемого октанового/цетанового числа	0.1 ед.
Объем топлива для измерения	50 см ³
Глубина погружения датчика	90 мм

Время выхода на рабочий режим при включении	3 с
Габаритные размеры при установленном датчике	470×60×35 мм
Масса	0.7 кг
Питание прибора	2 Ni-Mh аккумулятора типоразмера AA
Время непрерывной работы при выключенной подсветке индикатора, не менее	80 ч

© 2012-2025, ЭСКО
Контрольно измерительные
приборы и оборудование

ТЕЛЕФОН В МОСКВЕ
+7 (495) 258-80-83